

AKRON CUSTOM®

CI-4 PLUS SAE 15W-40

Aceite multigrado para Motores a Diesel con Sistema de Recirculación de Gases (EGR) de reciente diseño

AKRON®
TU MUNDO EN MOVIMIENTO

DESCRIPCIÓN

Akron Custom® CI-4 Plus SAE 15W-40 está elaborado con aceites básicos vírgenes minerales hidrofragmentados y un paquete de aditivos de tecnología muy avanzada que ayuda a extender la vida de los motores con Sistema de Recirculación de Gases de Escape (EGR) que trabajan bajo condiciones severas de operación. Cumple con la nueva especificación API CI-4 Plus.

API CI-4 PLUS

• API



PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Facilita arranque, disminuyendo notablemente la fricción de las piezas vitales del motor y reduce el desgaste prematuro.
- Alarga la vida del motor.
- Alta capacidad dispersante y detergente, que permite mantener limpio el motor y en suspensión los productos de la combustión.
- Disminuye el consumo de aceite por su baja volatilidad.
- Evita el incremento excesivo de la viscosidad del aceite.
- Aumenta la vida del filtro.
- Compatible con los sellos y empaques.
- Contienen aditivos detergentes y dispersantes que mantienen más limpios de depósitos las ranuras del pistón.
- Excelente comportamiento a temperaturas extremas.
- Se puede emplear en flortillas mixtas.
- Especial para motores con sistema de recirculación de gases de escape (EGR).

APLICACIONES

Akron Custom® CI-4 Plus SAE 15W-40 se recomienda ampliamente para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos turbocargados modernos, de bajas emisiones incluyendo con sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y motores viejos con combustibles de alto o bajo contenido de azufre. Puede ser empleado en equipo de transporte pesado de carga, pasajeros, construcción, minería, marina, y flotillas mixtas gasolina y diesel, etc. Cumple ampliamente con las clasificaciones API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SL, SJ, así como, las especificaciones de los principales fabricantes de equipo como son: Cummins ,20077, 20076, 20078 Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, Volvo VDS-3, VDS-2, Caterpillar ECF-1A, ECF-2, Detroit Diesel 93K214, JASO DH-1, ACEA E7-04, E2-96, la especificación global DHD-1, Mercedes Benz 228.3, MAN 3275y MTU Type 2.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Prueba	Método ASTM*	Resultados
Código de Producto		0132
Grado SAE		15W-40
Color	D 1500	3.0
Temperatura de Inflamación, °C	D 92	225
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D 445	15.7
Viscosidad a Baja Temperatura (CCS) a -20°C, cP	D 5293	5500
Índice de Viscosidad	D 2270	138
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.8
Cenizas Sulfatadas, % peso	D 2896	0.9

PRECAUCIÓN

El contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel. En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.

DISPONIBLE EN

Botella 0.946 L



Garrafa 5 L



Cubeta 19 L



Tambor 208 L



Fecha de emisión: 08/Enero/2018

No contamine, cuide el ambiente, disponga de envases, aceites y fluidos en sitios autorizados. Cuide que su centro de reparación de confianza siga las normas ambientales para la disposición de fluidos.

Av. 8 de Julio No. 2270, Zona Industrial C.P. 44940 Guadalajara, Jalisco, México.
Tel: 01 (33) 31-34-05-00 Fax: 01 (33) 31-34-05-01. www.akron.com.mx

Para mayor información de este producto, acuda al Departamento Técnico del Distribuidor de su localidad o al Departamento Técnico de Mexicana de Lubricantes S.A. DE C.V.